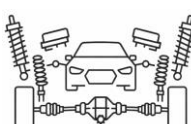


Teileart	Teilespektrum	Qualitätskriterien			Prüfung
		A+	A	B	
Karosserieteile 	Stoßfänger- verkleidungen, Türen, Seiten- verkleidungen, Außenspiegel, Klappen, Verdecke, Schiebedächer, ...	Vereinzelt oberflächlich, leichte Kratzer (max. 2cm) (Reparatur ohne Lackieraufwand möglich)	Vereinzelt oberflächliche Schrammen (max. 5cm) (Reparatur mit Short Repair möglich)	Kratzer und/oder kleine Dellen bzw. oberflächlicher Rost (Reparatur erfordert Lackier- arbeiten)	Optische Prüfung auf Lackschäden, Beulen, Dellen, Risse, Kratzer & Verfärbungen
		Obsoletteile müssen ggf. lackiert/grundiert/behandelt werden			
Motoren, Getriebe & Anbauteile 	Motoren, Getriebe, ggf. verbaute Kompressoren, Gelenkwellen, Lader, Pumpen, Generatoren, Luftführungen, Schläuche, Halter, ...	Bis 10.000 km Keine Undichtigkeit, keine außergewöhn- lichen Lauf- geräusche/ unruhe	Bis 50.000 km Keine Undichtigkeit, ggf. leichte außergewöhn- liche Lauf- geräusche/ unruhe	Ab 50.000 km Ggf. Undichtigkeit und außer- gewöhnliche Laufgeräusche/ -unruhe	Auslesen des Fehlerprotokolls, akustische und optische Prüfung (statisch), kurzer Fahr- und Lauftest. Kleinteile, Leitungen, Schläuche, ... können fehlen
		Obsoletteile müssen ggf. lackiert/grundiert/behandelt werden			
Fahrwerk & sonstige Aggregate 	Vorder- & Hinterachsen, Lenksäulen, Stoßdämpfer, Federbeine, Bremsen, ggf. anhängige hydraulische oder elektronische Komponenten und Leitungen, ...	Bis 500 km Keine Undichtigkeit, keine außergewöhn- lichen Geräusche/- unruhe	Bis 500 km Ggf. leichte Undichtigkeiten und außergewöhn- liche Geräusche/- unruhe	-	Akustische und optische Prüfung (statisch), kurzer Fahr- und Lauftest. Kleinteile, Leitungen, Schläuche, ... können fehlen. Auslesen des Fehlerprotokolls
Komplettträder & Felgen 	Stahlfelgen	Keine Kratzer	Kratzer im Lack	Kratzer bis max 2mm , ggf. Flugrost	Optische Prüfung, DOT Angabe
	Alufelgen	Ggf. leichte Gebrauchs- spuren	Kratzer im Lack (oberflächlich)	Beschädigung ohne Deformation der Felge	

Reifen  Reifen (Sommer, Winter & All-Season)	Bis 2 Jahre Profiltiefe min. 7mm Keine Beschädigung	Bis 3 Jahre Profiltiefe min. 6mm Normale Gebrauchsspuren, ggf. Verfärbung durch Bremsantrieb	Ab 4 Jahre Profiltiefe 5-4mm Erhöhte Gebrauchsspuren, ggf. Verfärbung durch Bremsantrieb	Optische Prüfung, DOT Angabe
Elektrikteile ohne Anbauteile  Lampen, Displays, Kombiinstrumente, Bedienteile, Radio, Navigation, Kamera, Steuergeräte, ...	Funktionsfähigkeit: Ja Keine Beschädigung	Funktionsfähigkeit: Ja Geringe optische Beschädigung	Funktionsfähigkeit: Ja Optische Beschädigung	Funktionstest, optische Prüfung, Auslesen des Fehlerprotokolls (keine Softwareupdates, ggf. Anlernen/ Freischaltung im Fachbetrieb nötig), keine Dual-Use fähigen Teile
Innenausstattung  Sitze, Dachhimmel, Türverkleidung, Mittelkonsole, Abdeckungen, Lenkräder, ...	Keine Abnutzung, keine Beschädigung, keine Verfärbung	Leichte Abnutzung, ggf. Falten, leichte Beschädigung, keine Verfärbung	Sichtbare Abnutzung, Abrieb, ggf. Dellen, Löcher, Risse, leichte Verfärbung	Optische Prüfung und Ausbau der Airbags